

L'American Jobs Plan, un plan massif d'infrastructures de \$2,3 trillions

Le 31 mars, J. Biden a dévoilé l'American Jobs Plan, un plan d'infrastructure massif de 2,3 trillions de dollars. Il vise à améliorer la productivité de l'économie américaine, à accélérer la création d'emplois et à soutenir la transition écologique, dans une approche néo-Rooseveltienne. Un plan d'une telle ampleur n'a en effet pas été vu depuis le New Deal de 1933. Si l'on peut s'attendre à des effets positifs sur la croissance à long terme de l'économie américaine, J. Biden devra tirer les leçons de la fin du New Deal, pour ne pas reproduire les mêmes erreurs.

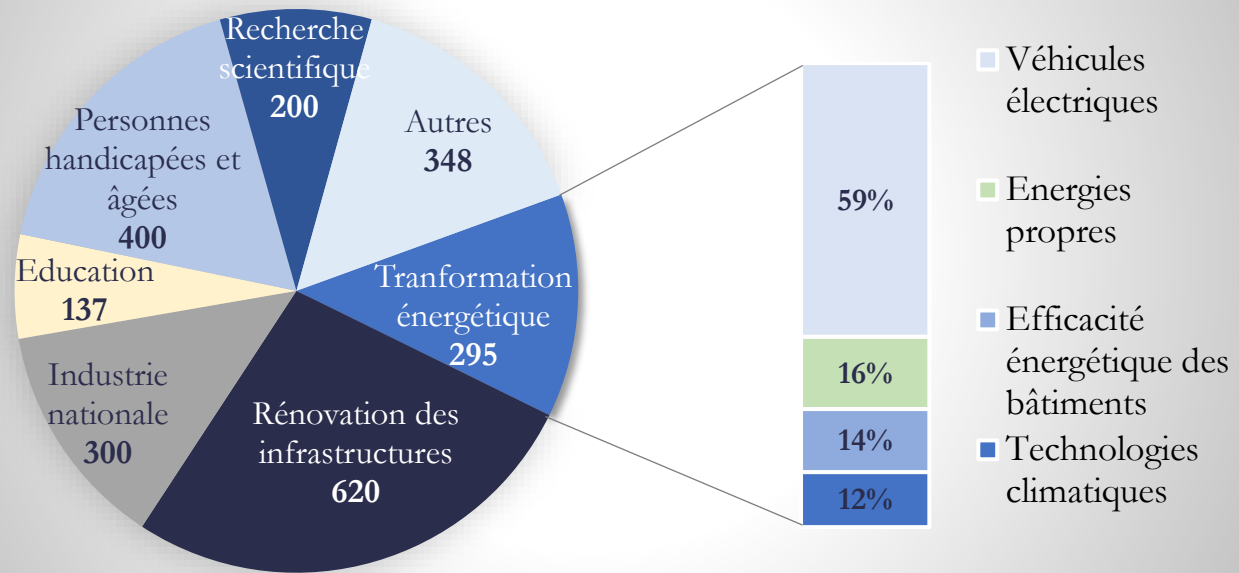
\$620 Mds

La priorité du plan est de rénover les infrastructures du pays. Plus de \$620Mds seront ainsi consacrés à l'amélioration des réseaux de transport, notamment les routes, les chemins de fer et les ponts, afin de développer des alternatives au transport aérien.

28%

Pour financer son plan, J. Biden veut faire passer le taux d'imposition des sociétés de 21 % à 28 %, soit la première augmentation majeure des impôts fédéraux depuis 1993. Pour éviter le piège d'une concurrence fiscale, J. Yellen appelle à la mise en œuvre d'un impôt minimum mondial sur les sociétés, au moins au sein des pays du G20.

Répartition de l'American Jobs Plan par secteur (\$Mds)



A&A estime qu'avec ce plan, J. Biden envoie un message fort et entend réaffirmer son leadership économique et réduire sa dépendance vis-à-vis de la Chine, notamment sur les chaînes de valeur stratégiques. L'Union Européenne se retrouve quant à elle contrainte d'envisager de nouvelles mesures afin que le fossé économique avec les États-Unis ne se creuse pas davantage.